



НЕ ДЛЯ ВЫПЕНДРЕЖА

«ШУРА, ВОТ, ЧТО МОЖНО СДЕЛАТЬ ИЗ ШВЕЙНОЙ МАШИНКИ «ЗИНГЕР» И ОБЫКНОВЕННОЙ КОЛХОЗНОЙ СНОПОВЯЗАЛКИ» – СКАЗАЛ ОСТАП БЕНДЕР, УКАЗЫВАЯ НА АПОФЕОЗ СОВЕТСКОГО ТЮНИНГА – НЕЗАБВЕННУЮ «АНТИЛОПУ «ГНУ». БУЙНАЯ ФАНТАЗИЯ, ВИНЕГРЕТ ИЗ ЗАПЧАСТЕЙ, МОЛОТОК, ОТВЕРТКА И ЗОЛОТЫЕ РУКИ МАСТЕРА – И ВОТ ВАМ НА ГОРА ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ ТЮНИНГА, ПОПЫТКИ ВЫДЕЛИТЬСЯ, ОБОЗНАЧИТЬ СВОЮ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ В СЕРОЙ УНЫЛОЙ МАССЕ, ВНЕСТИ КОМФОРТ И УДОБСТВО В ПОВСЕДНЕВНОСТЬ.

Казалось бы, куда проще сделать это при помощи современных технологий. А вот и нет! Обилие однообразных дорогостоящих авто не гарантирует их владельцу 100% комфорта, удобства, а главное – сохранения своего неповторимого стиля. Шаблонный заводской подход рассчитан на среднестатистического потребителя и

не может предугадать ни специфики его работы, ни предпочтений в досуге.

Этим как раз и занимается тюнинговая компания «АвтоСтиль». Заниматься этим непростым делом очень увлекательно и просто. Для этого надо быть немного психологом, немного художником, эстетом, творцом, менеджером, немного портным и автослесарем. Но и этого мало. Ко всему

вышесказанному нужно добавить опыт, слаженный коллектив профессионалов, который стоял у истоков развития отечественного тюнинга, работу с эксклюзивными материалами и индивидуальный подход – и вы получите полное представление об АвтоСтиле. А теперь заглянем в мастерскую, там шаг за шагом проходит сложный и увлекательный процесс превращения из типично армейского и тяжеловесного G-вагена, в автомобиль VIP-класса.

Сначала разберем салон до основания и будем на основе фундамента и основных перекрытий создавать новый фронтон. Установим новые крепежные места для задних сидений, благодаря чему увеличим пространство галерки на 20 см, что макси



мально увеличит пространство для ног пас сажиров, едущих сзади. Теперь можно рас тянуться в удобной позе перед встроенными в переднее сидение и потолок по центру мониторами телевизора «Vlaupunkt», к которому подключен плеер DVD, приютившийся рядом с CD — чейнджером над левой задней колесной аркой. К этому можно добавить откидной столик для работы с документами или ноутбуком.

В пространство между задними сидениями вставим консоль — подлокотник с мобильным телефоном, а в багажное отделение добавим эксклюзивный ящичек «бардачок» для мелочей.

Но, это еще далеко не все. Какой комфорт без удобного кресла?! Заменяем штатные кресла на сидения «Recaro» с подогревом, вентиляцией и всевозможными регулировками, которые приводятся в движение электрическими сервоприводами и регулируемым поясничным валиком.

Для того, чтобы облагородить салон и придать ему солидности — затянем его с черно-красно-вишневую кожу SHWEIZER, предназначенную специально для автомобилей VIP класса. Потолок для придания мягкости, равно как и декоративные вставки в сидениях обтянем автомобильной замшей — алькантарой.

Последний штрих — шторы на окна немецкой фирмы «ART». На полу оставим оригинальный черный ковер.

Продолжительность работы создания нового автомобиля занимает от 1,5 до 2-х месяцев. За это время

необходимо проделать огромный объем работы от создания эскиза до воплощения его в жизнь и проверки все деталей в действии. И если вдруг у вас мелькнет шальная мысль, что все это наверное стоит немалые деньги, то мы спросим вас напрямую — разве может быть цена у вашей неповторимости?

Эвелина Каравай

БУЙНАЯ ФАНТАЗИЯ, ВИНЕГРЕТ ИЗ ЗАПЧАСТЕЙ, МОЛОТОК, ОТВЕРТКА И ЗОЛОТЫЕ РУКИ МАСТЕРА — И ВОТ ВАМ НА ГОРА ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ ТЮНИНГА, ПОПЫТКИ ВЫДЕЛИТСЯ

